



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 453]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 6, 1995/कार्तिक 15, 1917

No. 453]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 6, 1995/KARTIKA 15, 1917

उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक विकास विभाग)

एक्सप्लोसिव डैस्क

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 नवम्बर, 1995

सा.का.नि. 727(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मै. आर्यल एंड मैचुरल गैस कार्पोरेशन लि. "प्रियवर्शनी" ईस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे, सियॉन, वम्बई को मै. हेलिबर्टन एनर्जी सर्विस बी ओ आई सी डी, प्रार्क, डेन्कोन, ओक्लाहोमा, अमरीका से वम्बई एयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

क्रम सं.	वस्तु का नाम व वर्णन सं.	वाक्म (सं.)	नेट वेट (किलोग्राममें)
1	2	3	4
1.	चार्ज 4" जी एस सी यू. एन. सं. 0441	60	1034.210
2.	शेप चार्ज सी ओ एस एम एच. 4 29596 यू. एन. सं. 0441	17	39
3.	कार्टरिज पावर डिवाइस बी 029376 यू. एन. सं. 0323	6	52

1	2	3	4
4.	इगनायटर्स बी 027798 यू. एन. सं. 0325	4	4
5.	इगनायटर्स बी 021121 यू. एन. सं. 0454	4	4

निम्नलिखित शर्तों पर :

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा;

2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा;

3. नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अन्तिम विस्फोटकों का कच्चा, परिवहन प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा;

4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञापित पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उमके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सकें;

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वैनों में अन्तरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रवन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से

कम 500 मीटर कोल को धेर लिया जायेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि प्रगति पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंध बैंड स्पल नहीं छोड़ देती है। घेरा बंध कोल के अन्वर काई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जायेगी; और

6. उपर्युक्त बिस्फोटकों को ले जा रही बैंड बिस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारण मैगजीन की ओर भ्रमसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित ध्वंस नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2/16/94-डी पी आर/ई डी जी एम]

आर. के. सिन्हा, सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

Explosives Desk

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th November, 1995

G.S.R. 727 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., "Priyadarshini" Eastern Express Highway, Sion, Bombay, from the observance of Rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following explosives from M/s. Halliburton Energy Service 1015 BOIC D'ARC, Dancon, Oklahoma, USA at the Bombay Airport :

S.No.	Name & Description	No. of Boxes	Gr. Weight (in Kg.)
1	2	3	4
1.	Charge 4 GSC UN No. 0441	60	1034.210
2.	Shape Charge Comm. H. 4 29596 UN No. 0441	17	39
3.	Cartridge Power Device BO 29376 UN No. 0323	6	52

1	2	3	4
4.	Igniters BO 27708 UN No. 0325	4	4
5.	Igniters BO 21121 UN No. 0454	4	4

Subject to the following conditions :—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with ;
4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously ;
5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site ; No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2/16/94-DPR-EGGS]

R.K. SINHA, Secy.